



Bezirksregierung Arnsberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 40495

Vorlage 38/04/03

Sitzung des Regionalrates am 11.12.2003

TOP 10: Förderprogramm für den Kommunalen Straßenbau 2004
- Beschluss über den Regionalen Vorschlag zum Förderprogramm 2004

Berichterstatter/-in: Herr AD Eickhoff

Bearbeiter/in: Herr ORBR Siemer

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.

Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Förderprogramm Kommunalen Straßenbau 2004.

Begründung

1.1 Allgemeines

Für den kommunalen Straßenbau stehen nach derzeitigem Sachstand für 2004 wie in den Vorjahren ca. 130 Mio. € an Zuweisungen aus Bundesfinanzhilfen nach dem GVFG zur Verfügung.

Das MWMEV verteilt diese Summe anhand des Gesamtbewilligungsstandes auf die Bezirksregierungen, um den Mittelbedarf der bereits bewilligten Fortführungsmaßnahmen und die Anfinanzierung der neuen Fördermaßnahmen sicherzustellen. Aufgrund deutlicher Überhänge aus den Vorjahren können neue Maßnahmen zunehmend nur mit geringen Jahresraten anfinanziert werden.

Der Mittelansatz für die ergänzenden Landeszuwendungen, mit denen der aus den Bundesfinanzhilfen abgedeckte Regelfördersatz von 75 % erhöht werden kann, wurde im Haushaltsentwurf 2004 auf 8,5 Mio. € reduziert (10,0 Mio. € in 2003). Da diese Mittel voraussichtlich nur zur Ausfinanzierung der bis zum Programmjahr 2003 mit ergänzenden Landeszuwendungen bewilligten Maßnahmen ausreichen, soll ab dem Programmjahr 2004 der bisherige Zuschlag für Kommunen in strukturschwachen Gebieten (bis Programmjahr 2002: 10 %, im Programmjahr 2003: 5 %) nicht mehr gewährt werden. Es verbleibt ein Zuschlag in Höhe von 10 % für den Bau von Fahrradstationen.

Somit gelten ab dem Programmjahr 2004 folgende Fördersätze:

- Regelfördersatz 75 %
 - Finanzstarke Kommunen 65 %
- (jeweils + 10 % beim Bau von Fahrradstationen)

1.2 Förderkriterien

Zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur hat das MVEL die in den Förderrichtlinien Stadtverkehr festgelegten Förderkriterien für GVFG-Maßnahmen zugunsten des Baus von Radwegen erweitert.

Nach den bisherigen Förderkriterien konnten Radwege an freien Strecken von Kreisstraßen nur nach dem (vorrangig für verkehrswichtige innerörtliche Straßen vorgesehenen) GVFG gefördert werden, wenn die Kreisstraße eine Zubringerfunktion erfüllt.

Künftig ist der Bau von Radwegen auch an freien Strecken von Kreisstraßen grundsätzlich förderfähig, ohne dabei die Förderpraxis für den Ausbau von Kreisstraßen grundsätzlich zu ändern.

Außerdem können in den Kommunen seit dem Programmjahr 2003 auch selbständig geführte Radwege nach dem GVFG gefördert werden, wenn sie die Funktion von Radweghaupttrouten (Radwegmagistralen) erfüllen und als solche z.B. im FNP dargestellt sind.

1.3 Förderprogramm 2004

In den Programmgesprächen Ende September 2003 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem MVEL abgestimmt. Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens und in Abstimmung auf das mittelfristige Programm wurden Einplanungsvorschläge gemacht.

Das MVEL ist dabei zunächst von einem Gesamtprogrammvolume von ca. 140 Mio. € für das Förderprogramm 2004 ausgegangen. Für den Regierungsbezirk Arnsberg wurden 39 Maßnahmen mit einem Finanzbedarf von 37,2 Mio. € bei 75,7 Mio. € Gesamtbaukosten vorgemerkt. Zur Zeit (Stand Ende Oktober) ist nach Aussage des MVEL aber noch nicht entschieden, ob das Förderprogramm 2004 in der vorgesehenen Höhe zum Tragen kommt. Möglicherweise wird im Hinblick auf die bestehende Programmüberlastung und die zur Zeit nicht bedarfsgerechte Finanzierung der bereits bewilligten Maßnahmen noch eine Reduzierung des Programmansatzes erfolgen.

Ausgehend von einem Gesamtprogrammvolume von 140 Mio. € wird als **Anlage 1** die **Vorhabenliste Kommunaler Straßenbau für das Förderprogramm 2004** zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt.

Sie enthält 39 Maßnahmen mit	Gesamtbaukosten	75,7 Mio. €
	Zuwendungen	37,2 Mio. €

Zwei weitere Maßnahmen konnten durch Wegfall von Projekten nachträglich im Förderprogramm 2003 berücksichtigt werden; diese sind zusätzlich in der Anlage 1 aufgeführt.

Als **Anlage 2** wird eine Übersicht über alle weiteren aktuell angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt. Als Ergebnis der Programmgespräche erhielten diese den Status:

- | | |
|------------------------|---|
| • Einplanung 2005-2008 | Vorläufige Einplanung im Mittelfristigen Programm |
| • Anhang (AH) | Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif (Planung unklar, fehlendes Baurecht, Kostenhöhe fraglich etc.) |
| • Arbeitsliste (AL) | Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt |

Da das MVEL die Fortschreibung der mittelfristigen Finanzplanung 2005-2008 erst Anfang 2004 vornehmen wird, können derzeit nur ungefähre Angaben zu den Einplanungsjahren gemacht werden.

Ohnehin sind alle Einplanungen im mittelfristigen Programm als vorläufig zu betrachten, da die Vorschläge für die einzelnen Jahresprogramme gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen noch nicht bekannt ist.

Vorhabenliste Förderprogramm 2004
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Fördersatz (%)	Bemerkung
1996 15 93	Arnsberg (Stadt)	Radwege und Querungshilfen Bahnhofstraße	2004	920.300	920.300	690.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2003 04 970	Bad Laasphe (Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 62/L 903/ Industriestraße - Kostenanteil-	2004	48.000	48.000	36.000	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit LB Straßenbau/ Kostenanteil nach FStrG
2002 11 974	Bad Sassendorf (Gemeinde)	Gehweg an der L 746 in der OD Ostinghausen	2004	92.000	46.000	34.500	75	Gehwegvorhaben
2002 12 974	Bad Sassendorf (Gemeinde)	Gehweg an der L 808 in der OD Bettinghausen	2004	84.400	42.200	31.650	75	Gehwegvorhaben
2001 22 978	Bergkamen (Stadt)	Heinrichstraße von B 233-Werner Str. bis L 664-Landwehrstraße	2004	2.277.800	2.047.700	1.535.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2003 03 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Neubau Kreisverkehr Stadionring/ Küpperstraße	2004	382.200	369.400	277.050	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2003 05 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweglückenschluss "Im Lottental", Radweghaupttroute Wiemelhausen-Witten	2004	568.500	568.500	426.400	75	Radweghaupttroute
2003 07 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweglückenschluss "Kernader Straße", Radweghaupttroute Bo.-Stiepel-Hattingen	2004	43.800	43.800	32.850	75	Radweghaupttroute
2003 09 978	Bönen (Gemeinde)	Querungshilfen und Kreisverkehr Bockeldamm	2004	30.000	30.000	22.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
1998 02 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Güterverkehrszentrum Östliches Ruhrgebiet- Ellinghausen (LEP VI Fläche), 1. Teilabschnitt	2004	1.600.000	1.600.000	1.200.000	75	Güterverkehrszentren
1998 20 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bü-Beseitigung K 3 (Lindenhorster Str.) in Dortmund	2004	19.173.400	10.481.400	7.861.050	75	Kostenanteil nach EKrG
2002 15 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	WM 2006 - Rad-/Gehwegbrücken über die B 54 und Ardeystraße	2004	6.650.000	6.650.000	4.987.500	75	Radweghaupttroute
2002 19 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	WM 2006 - Umbau Hohe Straße (L 684) von Markgrafenstraße bis Südwall	2004	4.000.000	4.000.000	3.000.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2003 02 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Brücke über den Datteln-Hamm-Kanal im Zuge der L 736 -Kostenanteil-	2004	233.400	233.400	175.050	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit WSA/ Kostenanteil nach WaStrG
2003 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 35 - Brücke über die BAB A 2 -	2004	516.000	516.000	387.000	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit LB Straßenbau/ Kostenanteil nach FStrG einsch. Anteil Kr. Unna
2002 07 954	Hattingen (Stadt)	Verkehrsrechner - Neuanschaffung und Standortverlegung	2004	913.000	639.100	479.300	75	mit Kostenbeteiligung des LB Straßenbau
2000 24 93	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Rad-/Gehweg K 17 zwischen Schmallenberg- Grafschaft und Almert	2004	286.300	286.300	214.700	75	Radwege an Kreisstraßen
2002 03 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 25 - OD und Zubringer OT Harbecke zur L 737 - in Schmallenberg	2004	743.300	743.300	557.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2003 02 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehrsplatz L 888/ L 899 in Iserlohn- Untergrüne	2004	421.000	421.000	315.750	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2002 18 978	Kamen (Stadt)	Radweg an der Germaniastraße von Jahnstraße bis Otto-Preinstraße	2004	209.100	209.100	156.800	75	Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2003 03 978	Kamen (Stadt)	Radweg Körnebach von Schulze-Berger-Busch bis Wilhelm-Bläser-Str.	2004	360.000	360.000	270.000	75	Radweghaupttroute; Gemeinschaftsmaßnahme mit Lippeverband

Vorhabenliste Förderprogramm 2004
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Fördersatz (%)	Bemerkung
2003 10 978	Kamen (Stadt)	Gehwege an der L 665/L 667 im OT Heeren- Werve	2004	222.000	155.000	116.250	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit LB Straßenbau/ Priorität 1 bei Um-/Ausbau von Landesstraßen
1999 02 94	Lennestadt (Stadt)	Anbindung des OT Altenhudem-Jammertal an die L 715	2004	1.687.300	1.687.300	1.265.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
1993 46 93	Lippstadt (Stadt)	BÜ- Unionstraße im Zuge der DB-Strecke Dortmund-Kassel	2004	24.000.000	8.000.000	6.000.000	75	Kostenanteil nach EKrG
2001 13 978	Lünen (Stadt)	B 54 -Münsterstraße von Haus-Nr. 166 bis OD- Grenze	2004	1.370.300	1.285.500	964.100	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2003 03 958	Meschede (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Lagerstraße/Sophienweg	2004	68.000	68.000	51.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2000 36 92	Plettenberg (Stadt)	Anbindung der Daimlerstraße an die L 561als 2. BA der Elsetalentastungsstraße	2004	1.316.600	1.103.300	717.100	65	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2002 16 962	Schalksmühle (Gemeinde)	Anbindung Hülscheider Straße an die L 561	2004	303.000	303.000	196.950	65	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2003 07 970	Siegen (Stadt)	Busspur an der B 54 zur Haltestelle Weidenau- Bahnhof	2004	169.200	169.200	126.900	75	Bussonderspuren
1999 07 94	Siegen (Stadt)	L 533 -Achenbacher Strasse- 1.BA. von 0,000 bis 0,460	2004	1.628.000	1.456.700	1.092.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2001 15 970	Siegen (Stadt)	Heidenberg - Zubringer zur BAB A 45 -	2004	650.000	650.000	487.500	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit LB Straßenbau/ Kostenanteil nach FStrG
1994 04 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Ausbau der K 49 in Erndtebrück von Birkefehl nach Birkelbach einschl. OD Birkefehl	2004	1.930.000	1.930.000	1.447.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2000 27 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Ausbau der K 34 von Bad Laasphe-Rückershausen bis zur L 719	2004	935.700	935.700	701.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
2002 25 974	Soest (Kreis)	Radweg an der K 20 von Deiringsen nach Soest	2004	254.100	254.100	190.600	75	Radwege an Kreisstraßen
1991 15 93	Soest (Stadt)	Danziger Ring 2. BA von der B 475a bis zur L 746a in Soest	2004	945.900	945.900	709.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2003 02 958	Sundern (Stadt)	Gehwege an der L 686 in der OD Sundern	2004	99.600	77.400	58.000	75	Gehwegvorhaben
2003 05 978	Unna (Kreis)	Kreisverkehr K 32/Goethestraße in Holzwickede	2004	166.000	166.000	124.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2002 06 978	Unna (Kreis)	Radweg an der K 38 zwischen Unna-Mühlhausen und Unna-Lünern	2004	209.000	209.000	156.800	75	Radwege an Kreisstraßen
2003 04 958	Winterberg (Stadt)	Zubringer "Am Eschenberg/Auf der Hütte" zur B 480	2004	200.000	200.000	150.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraße
						Summe	37.248.000	

Vorhabenliste Förderprogramm 2004
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Fördersatz (%)	Bemerkung
Nachträge 2003:								
2003 01 962	Menden (Stadt)	Radweg an der Straße "Osterfeld" von B 515 bis Heidestraße	2003 *	340.000	90.000	67.500	75	Bau durch Ruhrverband im Zuge Neubau Kläranlage in 2003; dadurch Kostenreduzierung; nachträgliche Förderung Grunderwerb; als Vorsorgemaßnahme durch MVEL anerkannt
2002 06 970	Siegen (Stadt)	Radweg "An der Unterführung"	2003 *	188.600	188.600	141.450	75	Radweghaupttroute; Brücke über die Alche in Kostenteilung mit Kreis

**Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt-kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Förder- satz (%)	Bemerkung
2001 07 958	Arnsberg (Stadt)	Kreisverkehrsplatz L 685 (Hellefelder Straße)/ L 839 (Teutenburg)	2005/2006	1.040.500	1.040.500	780.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2002 19 958	Arnsberg (Stadt)	Zubringer Hammerweide zur B 229/BAB A 46	2005/2006	2.800.000	2.800.000	2.100.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1998 12 93	Arnsberg (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof in Alt-Arnsberg	Anhang	179.000	179.000	152.150	85	Fahrradstationen
2001 17 958	Arnsberg (Stadt)	Ruhradweg-Radweg L 735 -Uentropfer Straße-	Anhang	111.500	111.500	83.625	75	Radweg an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2002 09 966	Attendorn (Stadt)	Nordumgehung Attendorn von der L 697 bis Kreisverkehr Milstenau	2006/2007	7.185.000	7.185.000	4.670.250	65	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 17 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günnigfeld 1. BA. Blücherstr. von Gewerbestr.- Günnigfelder Str.	2005/2006	5.789.900	5.529.100	4.146.825	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 33 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	K 21 Hansastr. 2. BA. von 1. Ba. bis Ludwig-Steil-Str.	2005/2006	1.944.400	1.546.700	1.160.025	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweglückenschluss "Im Stapel", Radweghaupttroute Dahlhausen-Wattenscheid	2005/2006	188.300	188.300	141.225	75	Radweghaupttrouten
2000 78 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Herner Str.), 3. BA von A 40 bis Stadtgrenze Herne	2006/2007	14.077.400	12.203.500	9.152.625	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	K 9 (Harpener Hellweg) von Kornharpener Straße bis "Geisental"	2006/2007	826.000	826.000	619.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweglückenschluss "Lewackerstraße", Radweghaupttroute Dahl-hausen-Bo.-Mitte	2007/2008	866.700	866.700	650.025	75	Radweghaupttrouten
1991 52 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Castroper Str. (L 654) von Schwanenmarkt bis Stadionring	ab 2008	2.237.000	2.171.000	1.628.250	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1995 17 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Verkehrsband Lothringen von der K 25 bis L 654 in Bochum	Anhang	7.029.200	6.318.000	4.738.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1998 10 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günnigfeld 2. BA., von Günnigfelder Str. bis Ostpreussenstr.	Anhang	4.888.000	4.518.800	3.389.100	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 10 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Busbeschleunigung, 1. BA -IV-Anteil	Anhang	88.900	88.900	66.675	75	Verkehrsleitsysteme/-steuerungsanlagen
1999 35 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Verlegung der Darpestrasse	AL	2.398.000	1.880.000	1.410.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 12 978	Bönen (Gemeinde)	Rudolf-Diesel-Straße - Zubringer zur K 49/BAB A 2	2005/2006	672.000	672.000	504.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 18 978	Bönen (Gemeinde)	Mitfahrerparkplätze BAB A 2 , Anschlußstelle Bönen	Anhang	344.100	344.100	258.075	75	Mitfahrerparkplätze
2002 14 978	Bönen (Gemeinde)	BÜ-Beseitigung im Zuge der Bahnhofstraße (L 667alt) -Kostenanteil-	AL	8.165.000	8.165.000	6.123.750	75	Kostenanteil nach EKrG
2000 39 93	Brilon (Stadt)	Errichtung eines Kreisverkehrs "Am Amtsgericht" und Ausbau "Hubertusstraße"	2005/2006	521.500	474.000	355.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
2000 40 93	Brilon (Stadt)	Ausbau "Derkere Mauer / Hoppecker Straße" in Brilon	2006/2007	1.117.200	943.300	707.475	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt-kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Förder- satz (%)	Bemerkung
2000 38 93	Brilon (Stadt)	Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer" in Brilon	2007/2008	455.000	360.500	270.375	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 10 970	Burbach (Gemeinde)	Gehweg L 531 -Dillenburger Straße-	Anhang	59.300	29.700	22.275	75	Gehwegvorhaben
1997 01 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Asselner Hellweg (L663) von Asselburgstr. bis "Am Hagedorn"	2005/2006	1.415.300	1.415.300	1.061.475	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 64 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Neubau der Semerteichstrasse von Lange Reihe bis Körner Hellweg (L 663)	2005/2006	3.374.500	3.374.500	2.530.875	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 07 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau der B235 von Stadtgrenze Castrop-Rauxel bis Saturnstraße	2005/2006	700.000	700.000	525.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 16 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	WM 2006 - Rad-/Gehwegbrücke Lindemannstraße über die B 1(Rheinlanddamm)	2005/2006	2.550.000	2.550.000	1.912.500	75	Gehwegvorhaben
2003 11 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Güterverkehrszentrum Östl. Ruhrgebiet-Ellinghausen (LEP VI Fläche)2. Teilabschnitt	2007/2008	4.700.000	4.700.000	3.525.000	75	Güterverkehrszentren
1998 23 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Straßen "Vogelphothsweg" und "Am Gardenkamp"	2007/2008	4.550.500	3.640.400	2.730.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1993 37 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bü-Beseitigung Husener Str. (K 9) in Dortmund	Anhang	5.112.900	1.704.100	1.278.075	75	Kostenanteil nach EKrG
1993 56 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bü- Beseitigung im Karrenberg -S-Bahn in Dortmund	Anhang	3.579.000	1.193.000	894.750	75	Kostenanteil nach EKrG
1997 12 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Brücke im Zuge der Wittbräucker Str. B 234 in Do.-Aplerbeck	Anhang	3.834.700	3.834.700	2.876.025	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1997 13 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	NS IX von Emil-Figge- Str. bis verl. Kortental mit Anbindung an die B1	Anhang	24.286.400	24.286.400	18.214.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1998 26 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	L 657 n (Gneisenauallee) von Walter-Kohlmann-Str bis Kreisverkehrsplatz Derne	Anhang	7.720.500	7.720.500	5.790.375	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 04 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Brückenneubau " Schweizer-Allee" in Dortmund -Aplerbeck	Anhang	2.607.600	2.607.600	1.955.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 63 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Flughafenstraße K7 - Erneuerung der Eisenbahnüberführung	Anhang	2.351.900	1.543.600	1.157.700	75	Kostenanteil nach EKrG
2002 08 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Knotenpunkt "Westentor", -B 54(Königswall)/L 663(Rheinische Straße)	Anhang	5.000.000	3.504.500	2.628.375	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 18 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	WM 2006 - Brücke im Zuge des Bolmker Weges über den DB Haltepunkt Westfalenhalle	AL	1.170.000	1.170.000	877.500	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 12 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Nortkirchen Straße (L523)	AL	2.300.000	2.300.000	1.725.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL-Lichtsignalanlagen-, Baulose 2 u. 3, Linien 440/462	Anhang	2.265.800	2.265.800	1.699.350	75	Verkehrsleitsysteme/-steuerungsanlagen
2003 07 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulose 4 u. 5, Linien 411, 430 u. a.	Anhang	3.060.700	3.060.700	2.295.525	75	Verkehrsleitsysteme/-steuerungsanlagen
2003 08 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulose 6 u. 7, Linien 470, 450, 480	Anhang	1.427.500	1.427.500	1.070.625	75	Verkehrsleitsysteme/-steuerungsanlagen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt-kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Förder- satz (%)	Bemerkung
2003 09 913	Dortmunder Stadtwerke AG	RBBL -Lichtsignalanlagen, Baulos 8, Linie 456	Anhang	2.109.100	2.109.100	1.581.825	75	Verkehrslightsysteme/-steuerungsanlagen
1999 16 92	Ennepe-Ruhr-Kreis (Kreis)	K 11 -Herdecke-Westende- zur B 226	Anhang	2.145.400	2.145.400	1.609.050	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 03 954	Ennepetal (Stadt)	Ausbau der Rüggeberger Straße von Jul.-Bangert-Str. bis Neuenlander Str.	2005/2006	1.498.900	1.132.300	736.000	65	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1999 06 93	Erwitte (Stadt)	Ausbau "Alte Berger Pfad" (Umgehungsstr. Bad Westernkotten) in Erwitte	Anhang	1.357.500	1.357.500	882.400	65	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1997 19 94	Finnentrop (Gemeinde)	BÜ-Beseitigung in Finnentrop-Lenhausen -Anteil Stadt-	Anhang	766.900	766.900	575.200	75	Kostenanteil nach EKrG
2000 44 93	Geseke (Stadt)	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und B 1 in Geseke,	Anhang	1.739.000	1.229.000	921.750	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1993 28 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	546.100	409.600	75	Kostenanteil nach EKrG
1993 30 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.495.500	1.121.600	75	Kostenanteil nach EKrG
1993 31 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Schanzendrift	Anhang	2.260.900	685.100	513.800	75	Kostenanteil nach EKrG
1993 33 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch	Anhang	1.363.500	1.224.400	918.300	75	Kostenanteil nach EKrG
1999 18 92	Gevelsberg (Stadt)	Gehwege an der B 7 -Hagener Straße- von Stadtgrenze bis Breddestrasse	Anhang	1.115.100	557.800	418.350	75	Gehwegvorhaben
1989 09 92	Hagen (Kreisfreie Stadt)	L 704, 2.Ausbaustufe, Umgehung Boele von Schwerter Str. bis Dortmunder Str.	2005/2006	14.060.500	13.907.100	10.430.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 01 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	L 702-Eugen-Richter-Straße, Neuanbindung an die Südmumgehung Haspe	2005/2006	1.393.000	1.393.000	1.044.750	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straße
1996 19 92	Hagen (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Herrenstraße	2006/2007	14.316.200	6.391.100	4.793.300	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 04 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 15 - Ausbau der Vogelsangerstraße und Anlage von Gehwegen in der OD	2006/2007	2.024.700	1.924.700	1.443.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 05 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	B 7 - Verbreiterung der Marktbrücke über die Vollme	2007/2008	3.687.300	3.687.300	2.765.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 1-Sauerlandstraße - Ausbau und Anlage von Gehwegen von Knippschildstr. bis Industriestraße	ab 2008	3.187.500	3.087.000	2.315.250	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Südmumgehung Haspe, 4. BA von Wehringhauser Straße bis Minervastraße	Anhang	4.645.000	4.645.000	3.483.750	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 42 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 4 -Am Tibaum- mit Brücke über den Datteln-Hamm- Kanal (Kostenanteil Stadt Hamm)	2005/2006	1.006.500	1.006.500	754.900	75	Kostenanteil nach WaStrG
2001 15 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radwege an der Brücke über DB-Strecke i. Z. der K 5 - Dasbecker Weg-	2005/2006	1.117.700	1.045.900	784.400	75	Radweg an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
2003 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 35 - 2. Bauabschnitt nördlich der BAB A 2 bis zur K 13	2005/2006	572.000	572.000	429.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen

**Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt-kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Förder- satz (%)	Bemerkung
2000 51 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung westliche Wareндorfer Straße	2006/2007	20.974.000	10.630.000	7.972.500	75	Kostenanteil nach EKrG
2000 53 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 17 -Kanaltrasse- als GVZ-Zubringer	2007/2008	11.545.000	11.398.000	8.548.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2000 52 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Dezentrales Güterverkehrszentrum; 2. BA	Anhang	2.534.200	2.534.200	1.900.650	75	Güterverkehrszentren
1999 19 92	Hattingen (Stadt)	Am Büchenschütz	2006/2007	4.601.600	4.601.600	3.451.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 04 962	Hemer (Stadt)	L 682 , Anlage von Gehwegen, 2.BA in der OD Hemer-Sundwig	2006/2007	142.100	84.100	63.100	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit LB Straßenbau/ Priorität 7 bei Um-/Ausbau von Landesstraßen
1999 06 92	Hemer (Stadt)	Westtangente 1. Bauabschnitt zwischen B 7 und Eisenbahnschleife	2005/2006	6.110.000	5.600.000	4.200.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 12 962	Hemer (Stadt)	Westtangente 2. Bauabschnitt südlich Eisenbahnschleife bis zur L 683	Anhang	7.580.000	7.250.000	5.437.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1991 51 91	Herne (Kreisfreie Stadt)	L 644 -Hauptstr./Eickeler Str., Beschleunigung Linie 306, IV-Anteil		13.200.000	13.200.000	9.900.000	75	Gemeinschaftsmaßnahme mit ÖPNV; MVEL klärt gemeinsame Fördermöglichkeit ab 2004/2005; aktueller Sachstand in VK-Sitzung
2002 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 35 in der OD Schmallenberg-Niederberndorf	2005/2006	129.000	129.000	96.750	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 17 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Radweg an der K 15 zwischen Olsberg-Gevelinghausen und Olsberg-Bigge	2005/2006	90.000	90.000	67.500	75	Radwege an Kreisstraßen
2002 15 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Verlegung der K 15 in der OD Olsberg	Anhang	1.090.000	1.090.000	817.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 02 978	Holzwickede (Gemeinde)	Westumgehung Holzwickede	AL	9.070.000	9.070.000	6.802.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 07 962	Iserlohn (Stadt)	Wegweisungs- und statisches Parkleitsystem	2005/2006	265.000	265.000	198.750	75	Verkehrsleitsysteme/-steuerungsanlagen
1997 19 92	Iserlohn (Stadt)	Neugestaltung des Bahnhofsbereichs -IV Anteil-	2005/2006	2.962.400	2.911.300	2.183.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 19 978	Kamen (Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtungen Südkamener Str. in Km 134,065 (DB-Strecke)	Anhang	15.700	15.700	11.800	75	Kostenanteil nach EKrG
1997 12 94	Lennestadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung B 55 Kölner Strasse im OTGrevенbrück -Rad-/Gehwegunterführung	Anhang	567.500	567.500	425.600	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 01 966	Lennestadt (Stadt)	L 737 -Gehwege in der OD Lennestadt--Ödingen, 2. BA	Anhang	50.000	40.000	30.000	75	Gehwegvorhaben
2003 02 966	Lennestadt (Stadt)	Umbau Einmündung B 236/Helmut-Kumpf-Straße	Anhang	1.000.000	350.000	262.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 03 966	Lennestadt (Stadt)	Anbindung Gewerbegebiet und Parkplatz Wigey an die B 236	AL	200.000	200.000	150.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 19 974	Lippetal (Gemeinde)	Gehwege L 793/L 822 - Lippe-/Diestedder Str. - im OT Herzfeld	2005/2006	485.700	437.100	327.900	75	Gehwegvorhaben
1996 17 93	Lippstadt (Stadt)	Südtangente - Abschnitt Südtor bis Unionstrasse	2005/2006	4.499.400	4.499.400	3.374.550	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt-kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Förder- satz (%)	Bemerkung
1998 02 93	Lippstadt (Stadt)	Umbau der Bismarckstraße -L 782- in Lippstadt	2005/2006	975.500	875.300	656.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1993 47 93	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Südertor mit Anbindung Stirper Straße	2006/2007	30.677.500	9.296.200	6.972.150	75	Kostenanteil nach EKrG
1996 09 93	Lippstadt (Stadt)	L 822 Nordtangente, IV. BA, Beckumer Str.	2007/2008	1.308.900	1.117.200	837.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 24 974	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Weißenburger Straße im Zuge der DB-Strecke Dortmund-Kassel	2007/2008	12.316.300	4.167.800	3.125.850	75	Kostenanteil nach EKrG
2002 03 974	Lippstadt (Stadt)	BÜ Sicherung Alpenstraße - linienförmige Ausschalteneinrichtung	Anhang	154.500	15.400	11.550	75	Kostenanteil nach EKrG
2002 06 962	Lüdenscheid (Stadt)	Neubau Bahnhofsallee	Anhang	2.150.500	2.150.500	1.612.900	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 11 962	Lüdenscheid (Stadt)	Umbau der Wehberger Straße, 1. BA	AL	1.020.000	1.020.000	765.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 08 978	Lünen (Stadt)	Querungshilfe im Zuge der B 236 -Borker Straße-	2005/2006	200.000	200.000	150.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 01 978	Lünen (Stadt)	Radwege und Parkstreifen an der K 19 -Alstedder Straße	2006/2007	2.062.400	1.662.400	1.246.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 06 978	Lünen (Stadt)	Ausbau der Brunnenstraße vom Datteln-Hamm-Kanal bis zur Stadtgrenze	2006/2007	5.895.600	5.895.600	4.421.700	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1999 26 92	Lünen (Stadt)	Umgehung Lünen Ost - Zwolle Allee, 2. BA, von B 61 bis Preußenstrasse	Anhang	11.879.900	11.879.900	8.910.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 66 92	Lünen (Stadt)	Straßenunterführung zwischen der Bebel- und Preußenstraße	Anhang	3.908.300	3.908.300	2.931.200	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 20 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 12n -Ortsumgehung Balve-Garbeck- von K 12-Am Pickhammer- bis K 12-Im Brauke-	2007/2008	8.027.300	8.027.300	6.020.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 44 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 14, Brückenneubau i. Z. der DB-Strecke Menden-Neuenrade in der OD	2007/2008	1.624.400	1.624.400	1.218.300	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 03 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 11, Ausbau als Zubringer zum überörtlichen Netz zw. Altena, Balve und Hemer	Anhang	3.579.000	3.579.000	2.684.250	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2002 12 962	Märkischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	Anhang	4.000.000	4.000.000	3.000.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 11 962	Meinerzhagen (Stadt)	Technische Sicherung BÜ-Güntenbecke I und Beseitigung BÜ-Güntenbecke II	Anhang	231.000	231.000	173.250	75	Kostenanteil nach EKrG
1988 06 92	Menden (Stadt)	Verbindungsstrasse B 515 - L 679 (Nordtangente)	Anhang	12.526.700	12.015.400	9.011.550	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 13 962	Nachrodt-Wiblingwerde (Gemeinde)	Lennebücke als Zubringer zur B 236	Anhang	2.100.000	1.850.000	1.387.500	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 27 970	Neunkirchen (Gemeinde)	BÜ-Sicherung Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen	Anhang	2.443.100	746.000	484.900	65	Kostenanteil nach EKrG
2000 19 94	Olpe (Kreis)	K 19 von Heidschott nach Silberg -Zubringer zur B 517-	2006/2007	2.965.500	2.965.500	2.224.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt-kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Förder- satz (%)	Bemerkung
2002 16 958	Olsberg (Stadt)	BÜ-Sicherung im Zuge der Straße "Im Steinkleff"	Anhang	60.000	20.000	15.000	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 08 962	Plettenberg (Stadt)	Bü-Beseitigung im Zuge der Nordstraße	Anhang	1.230.000	410.000	266.500	65	Kostenanteil nach EKrG
2003 09 962	Plettenberg (Stadt)	Radwegverbindung von der Lenneroute zur Innenstadt	Anhang	250.000	250.000	162.500	65	Radweghaupttruten
2003 06 962	Plettenberg (Stadt)	Umbau Knoten Bahnhofstraße/Brockhauser Weg	AL	1.018.500	956.500	621.700	65	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 10 962	Plettenberg (Stadt)	Elsetalentlastungsstraße, 4. BA	AL	3.096.700	1.553.700	1.010.000	65	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1995 09 93	Rüthen (Stadt)	Nördliche Entlastungsstraße (Nordtangente) von der L 741 bis zur K 78	Anhang	1.540.000	1.540.000	1.155.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2001 25 978	Schwerte (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof	Anhang	383.500	332.300	282.500	85	Fahrradstationen
2001 26 978	Schwerte (Stadt)	Umbau der Beckestraße am Bahnhof	AL	537.000	537.000	402.750	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 14 978	Selm (Stadt)	Entlastungsstraße Buddenberg	2006/2007	4.327.200	4.327.200	3.245.400	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 14 970	Siegen (Stadt)	Schießbergstraße v. Sohlbacher Str. bis Diesterwegstr.	2005/2006	1.596.200	1.061.300	796.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 17 970	Siegen (Stadt)	Eisenhüttenstraße -Zubringer zur L 719 -Hauptstraße- OT Kaan-Marienborn	2005/2006	1.356.900	911.000	683.250	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
1999 06 94	Siegen (Stadt)	L 533 -Achenbacher Strasse- 2.BA. von 0,460 bis 0,940	2006/2007	2.973.200	2.651.000	1.988.250	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2000 26 94	Siegen (Stadt)	Ausbau der B62, Ortsmitte Siegen-Eiserfeld	2006/2007	12.782.300	12.782.300	9.587.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1988 20 94	Siegen (Stadt)	Siegbergtunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	Anhang	20.451.700	20.451.700	15.339.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1993 03 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 32, von 0,000 -0,321 in Netphen	2005/2006	390.600	390.600	292.950	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 05 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 27 in der OD Netphen-Unlinghausen	2005/2006	722.000	722.000	541.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 12 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Knoten K23/K24 in Neunkichen-Altenseelbach	2006/2007	229.100	194.300	145.700	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 14 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 11 -Zubringer von Nethphen-Werthenbach zur L 722	2006/2007	920.300	920.300	690.200	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2002 04 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 24, -BÜ-Sicherung Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen-, Kreisanteil	Anhang	50.000	50.000	37.500	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 05 974	Soest (Kreis)	K 18 - Neubau der Ortsumgehung Werl-Büderich	Anhang	2.804.000	2.749.000	2.061.750	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1992 11 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 4 "Zum Hiltenkamp" in Welper-Borgeln	Anhang	2.129.000	709.700	532.300	75	Kostenanteil nach EKrG

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt-kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten	Zuwendungen (€)	Förder- satz (%)	Bemerkung
1993 48 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.554.300	1.165.700	75	Kostenanteil nach EKrG
1998 15 93	Soest (Stadt)	Danziger Ring 2. BA von der L 746a bis zur K 43 in Soest	Anhang	6.966.000	6.766.000	5.074.500	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1990 10 93	Soest (Stadt)	Hammer Weg	2006/2007	268.400	241.300	181.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2001 38 978	Unna (Kreis)	Radweg an der K 37 in Unna-Mühlhausen	2005/2006	644.200	644.200	483.150	75	Radwege an Kreisstraßen
2003 14 978	Unna (Kreis)	Radweg an der K 11 von Cappenberg zur B 236 in Selm-Bork	2006/2007	700.000	700.000	525.000	75	Radwege an Kreisstraßen
2003 13 978	Unna (Kreis)	K40n-Südkamener Straße zwischen Westicker Str. und Dortmunder Allee mit BÜ-Beseitigung	2006/2007	11.941.000	8.117.000	6.087.750	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 11 978	Unna (Kreis)	K 35 - 3. Bauabschnitt - von südlich der BAB A 2 bis L 667 in Bönen	2006/2007	3.247.000	3.247.000	2.435.250	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 04 978	Unna (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof Unna	2005/2006	440.000	440.000	374.000	85	Fahrradstationen
2001 19 978	Unna (Stadt)	Unnaer Straße - Zubringer zur B 1-	Anhang	2.658.400	2.658.400	1.993.800	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2003 01 974	Warstein (Stadt)	Technische Sicherung von 2 BÜ im Zuge der Stadtkernentlastungsstraße	AL	623.700	623.700	467.800	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 02 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße von B 55 -Hauptstraße- bis Rangestraße	AL	2.980.000	2.980.000	2.235.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2003 03 974	Warstein (Stadt)	Zubringer zum Schul- und Sportzentrum Belecke	AL	400.000	400.000	300.000	75	Verkehrswichtige Zubringerstraßen
2000 28 94	Wenden (Gemeinde)	Neubau einer innerörtlichen Hauptverkehrsstraße in Gerlingen	Anhang	3.655.700	3.655.700	2.741.800	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 15 974	Werl (Stadt)	Fahrradstation am Bahnhof	2006/2007	344.000	330.000	280.500	85	Fahrradstationen
1998 27 92	Werne (Stadt)	Neuer Südring	Anhang	7.669.400	7.669.400	5.752.050	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
2002 11 978	Werne (Stadt)	Umbau der Straße "Konrad-Adenauer-Platz"	AL	759.900	670.700	503.000	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1997 41 92	Witten (Stadt)	L 625-Ardeystr.- von Steinbachstr. bis Herdecker Straße	2007/2008	789.900	789.900	592.400	75	Radweg an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen
1997 29 92	Witten (Stadt)	L 924 -Wittener Str.- /L 733 -Vormholzer Str.	Anhang	2.433.700	2.182.200	1.636.650	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
1999 23 92	Witten (Stadt)	Pferdebachstr. von Ardeystr. bis BÜ-Massnahme und Anbindung Westfalenstr.	Anhang	3.630.200	3.630.200	2.722.650	75	Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

Erläuterungen:

Ordnungsmerkmal:
Anhang:
AL = Arbeitsliste

Ziffer 1-4 = Jahr der Erstanmeldung
Vorhaben grundsätzlich förderfähig
Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt